



# Assemblée plénière du conseil de quartier Saint-Vincent-de-Paul - Lariboisière

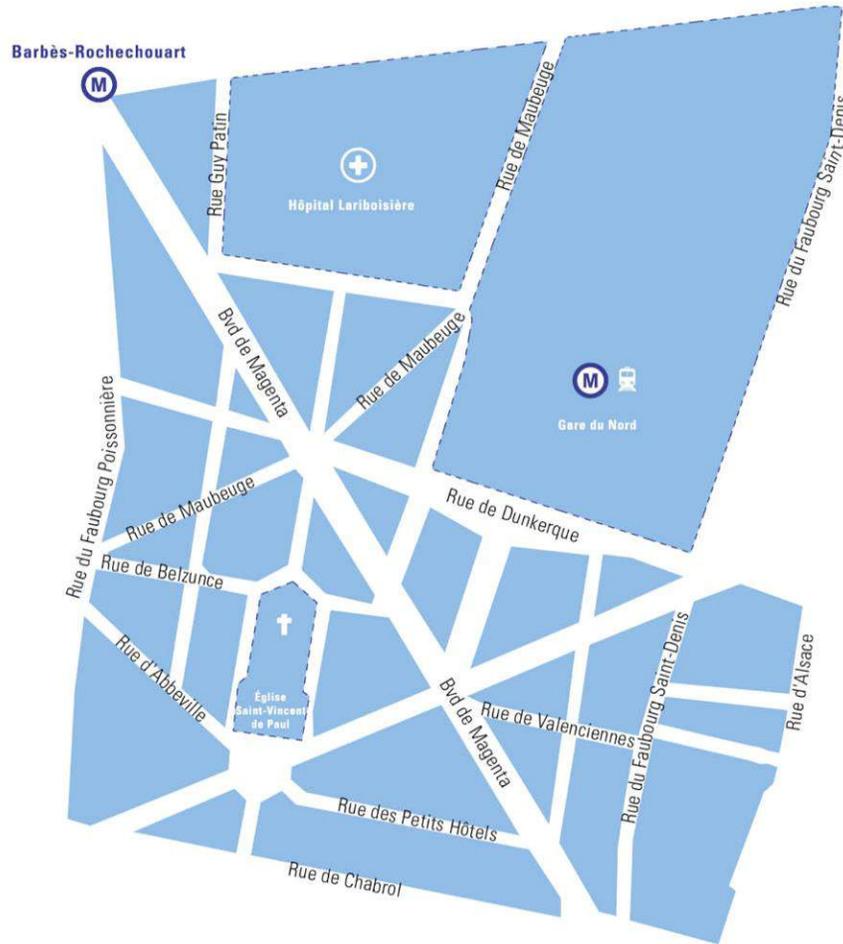
*Mardi 29 avril 2025*

*ESI Aux captifs, la Libération !*



# Ordre du jour

- 19h00 – 19h05 : Introduction
- 19h05 – 19h30 : Présentation des projets portés par le conseil de quartier :
  - Création de poubelles « pélican »
  - Bande dessinée d'éducation populaire
  - Fête de quartier « Vivre autour des gares »
- 19h30 – 20h00 : Présentation des associations de solidarité du quartier :
  - ESI Aux captifs, la Libération !
  - Collectif La Traverse du 10<sup>e</sup>
  - Association Gaïa
- 20h00 – 20h45 : Les actualités de votre quartier :
  - Les travaux en cours
  - Les conflits de mobilité
- 20h45 – 20h55 : Les votations citoyennes de 2024 et de 2025
- 20h55 : Clôture de l'assemblée plénière



## Conseil de quartier Saint-Vincent-de-Paul – Lariboisière

Le conseil de quartier est un espace de dialogue et d'échanges ouvert à tou.te.s les habitant.e.s et les usager.ère.s du quartier.

Une équipe d'animation bénévole anime les réunions plénières et suit la réalisation des projets votés.

Le conseil de quartier est doté de budgets annuels :

- budget d'investissement : 8 264€
- budget de fonctionnement : 3 306€

# Les règles de discussion en réunion plénière



**JE RESPECTE  
LE TEMPS DE PAROLE**

**1**



**2**

**J'ATTENDS QUE MON  
INTERLOCUTEUR AIT TERMINÉ  
DE PARLER AVANT DE  
PRENDRE LA PAROLE**

**J'ÉCOUTE MON  
INTERLOCUTEUR**

**3**



**4**

**TOUT LE MONDE A LE DROIT  
DE S'EXPRIMER**

**JE RESPECTE  
MON INTERLOCUTEUR**

**5**



LES PROPOS DISCRIMINATOIRES NE SERONT PAS TOLÉRÉS



# Les projets portés par le conseil de quartier

## Création de poubelles « pélican »

Création d'un modèle ludique de réceptacle à déchets, à visée didactique, destiné aux enfants. Mobilier en tubes métalliques ayant la forme d'un pélican dont le bec supérieur, peint en jaune, se soulève grâce à un système de levier actionné au pied. Le bec inférieur est un sac plastique fixé sur un arceau à l'aide d'un Sandoz. Il existe un modèle avec panier anti-rongeurs dont le design ressemble à celui des poubelles homologuées par la Ville de Paris.

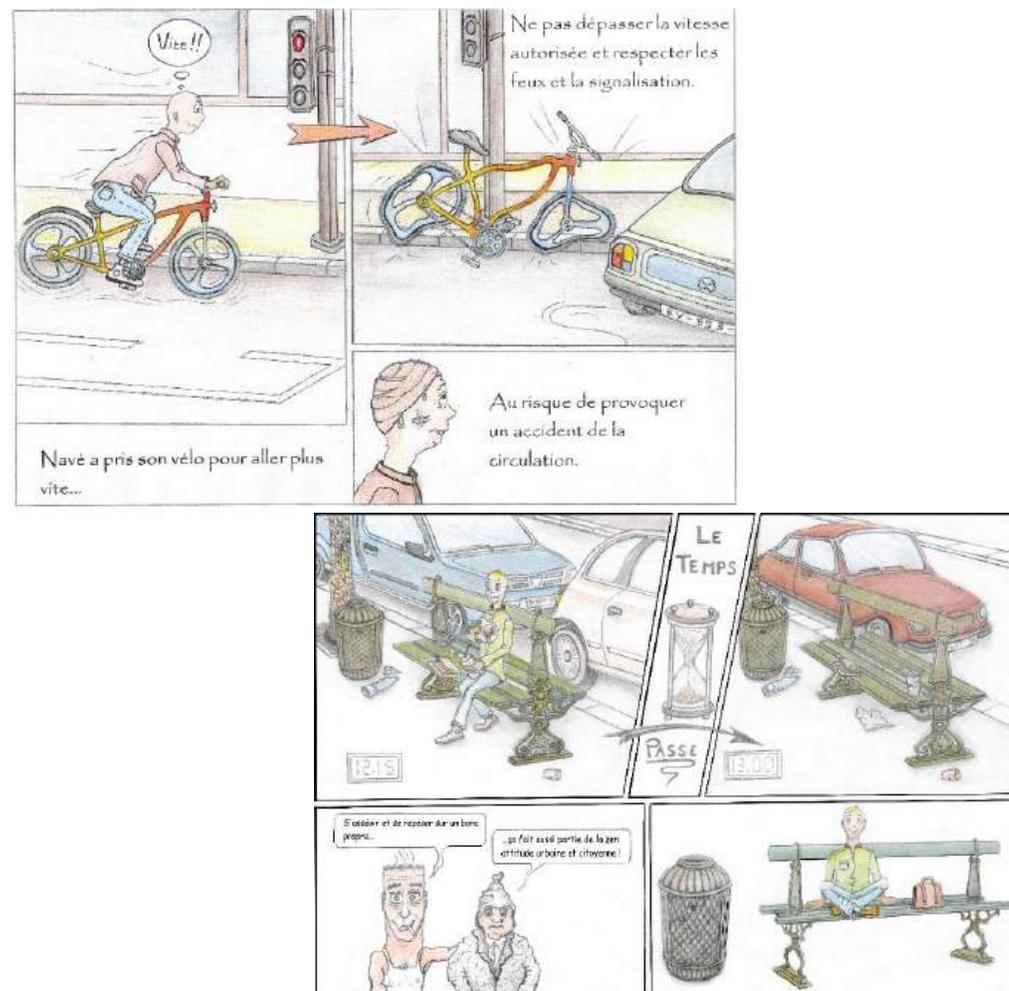
Le but est de favoriser de façon amusante l'apprentissage d'un bon réflexe citoyen dès le plus jeune âge, en étant une curiosité intrigante pour les plus petits, et un amusement pour les plus grands.



## Rédaction d'une bande dessinée d'éducation populaire

Ces planches qui constituent un support pédagogique à visée didactique, sont élaborées pour faciliter, d'une manière ludique, le travail éducatif de différents "intervenants" (éducateurs, professeurs...) envers les "apprenants" (enfants, mais pas seulement).

En outre, il est préférable de les considérer comme faisant partie d'une catégorie d'outils précieux d'apprentissage du respect des personnes et des lieux, en privilégiant la conscientisation du besoin de mieux vivre ensemble, et de ses règles de base au quotidien.

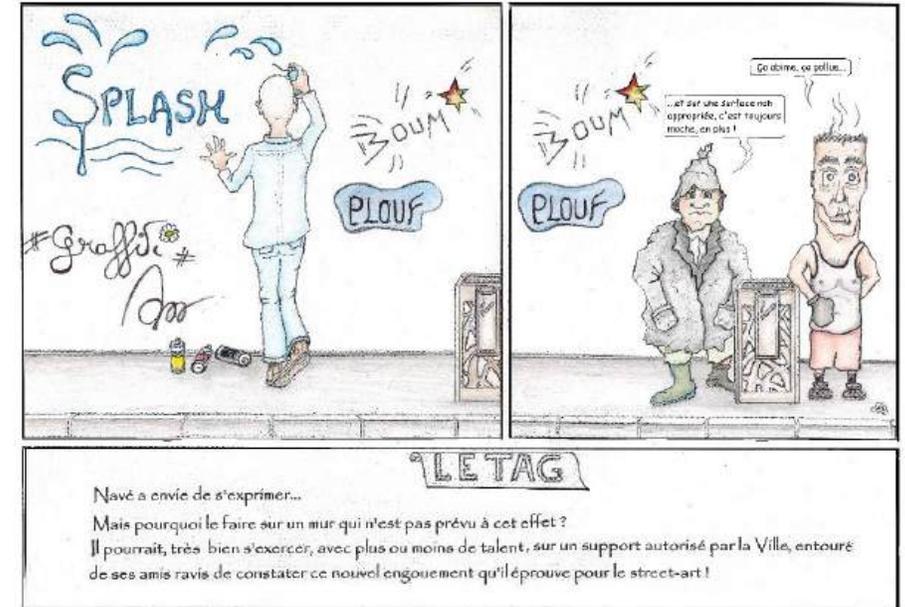


## Rédaction d'une bande dessinée d'éducation populaire

Ces petites histoires mettent en scène trois héros principaux en relation avec un thème unique d'incivilité. Chaque situation particulière est traitée sous la forme d'un apologue. **Mégo** et **Papygras** sont des caricatures personnifiées représentatives des détritrus les plus fréquemment rencontrés sur la voie publique.

Ils sont les témoins des incivilités commises, et jouent le rôle du clown blanc pétri de bon sens commun qui pointe du doigt les mauvaises habitudes.

**Navé**, quant à lui, n'a pas vraiment d'âge, il incarne la jeunesse insouciante et naïve, c'est l'auguste qui fait des bêtises en restant, toutefois, pardonnable car il fait le clown sans le savoir.



## Rédaction d'une bande dessinée d'éducation populaire

Elles utilisent les artifices du 8ème art pour ses vertus qui facilitent l'intégration de notions nouvelles comme la nécessité de respecter l'espace public, mais aussi de prendre soin des personnes qui le fréquentent, en illustrant de façon synthétique, certains passages du code de la rue (circulation – propreté) édité par la Mairie de Paris.



Toujours respecter la priorité des piétons.

Navy a commis plusieurs erreurs :

- 1) il ne porte pas de casque.
- 2) Il abuse de l'utilisation du klaxon.
- 3) Il ne ralentit pas assez à l'approche du passage piéton.

Par conséquent, il surprend la personne qui tente de traverser tranquillement la chaussée dans les clous. Navy par son insouciance, rend la rue plus dangereuse.



## Fête de quartier « Fête Vivre autour des gares »

Le conseil de quartier Saint-Vincent-de-Paul – Lariboisière, le collectif Rue d’Alsace et l’association Vivre Gares Nord & Est proposent l’organisation **de la deuxième édition de la fête de quartier, le samedi 13 septembre 2025 dans le jardin Marielle Franco, la rue d’Alsace (haut et bas) et dans la rue des Deux Gares.**

Cet événement a pour but de **valoriser le jardin Marielle Franco, rendre visible les liens tissés pour faire vivre un quartier : entre les riverains, les commerçants, les associations, les collectifs, les pouvoirs publics**, et réunira de nouveau ces différents acteurs et d’autres encore du 10e arrondissement pour une journée festive destinée aux riverains, aux touristes, aux passants. Son nom est un jeu de mot avec « *faîtes vivre autour des gares* ».

La première édition s’est déroulée le 16 septembre 2023 et a été financée par conseil de quartier Saint-Vincent-de-Paul – Lariboisière :

- Concert de musique dans le square Marielle Franco grâce au lien avec l’association Ensemble Nous Sommes le 10e
- Flashmob et danse dans le haut de la rue d’Alsace
- Equipe de sécurité

Budget voté en 2023 : 1 500 €



# Fête de quartier « Fête Vivre autour des gares »

La première édition, en septembre 2023, de FETE VIVRE AUTOUR DES GARES, a réuni :

- **Des stands pouvoirs publics** : Police nationale, Police municipale, Propreté de Paris, Participation citoyenne
- **Des stands sensibilisation** : Prévention Action Santé Travail pour les Transgenres PASTT
- **Des animations artistiques et culturelles** : Médiathèque Françoise Sagan, Orchestre d'Harmonie des Chemins de Fer du Nord, Compagnie NGamb'Art, Pari's des Faubourgs, La Ville d'Epinal
- **Un accueil chaleureux des commerces** : Le Café Tranquille, La Catrina, Extérieur Quai, Le Dellys, et qui ont également offert les repas et les boissons aux bénévoles des Volontaires de l'Arche, chargés de la sécurité de l'évènement.
- Des exposants enfants et adultes du vide-greniers organisé par l'association Vivre Gares Nord & Est



**FÊTE VIVRE AUTOUR DES GARES**  
**SAMEDI 16 SEPTEMBRE 2023 DE 08H00 À 18H00**

L'association Vivre Gares Nord et Est a pour but de participer activement à l'amélioration et la mise en valeur des quartiers des Gares du Nord et de l'Est à Paris (Xème).

**VGNE organise son deuxième vide grenier festif ce samedi 16 septembre !**

VGNE organise sa première fête annuelle avec son fameux vide-greniers et des animations tout au long de cette journée conviviale et festive afin de valoriser les liens entre les riverains, les commerçants, les acteurs du 10e, les passants, les touristes, des quartiers entourant la Gare du Nord et la Gare de l'Est ainsi que la mise en avant du Jardin Marcelline Franco.

**AU PROGRAMME :**

- 08h00 - 18h00** : **Vide-greniers**  
**Stands pouvoirs publics** : PASTT : Police nationale et municipale  
**Stands de sensibilisation** : La long des trottoirs rue d'Alsace et rue des Deux Gares  
 Le long des trottoirs à partir du n°50 jusqu'au n°39 de la rue d'Alsace
- 10h00 - 18h00** : **Foodbikes et stands de food street par les commerçants membres de l'association**  
 La Catrina ; Restaurant Café des Deux Gares ; Le Dellys ; Le Café Tranquille ; Restaurant de Classe
- 14h00 - 17h00** : **Animations par Le Pari's des Faubourgs**  
 Dans le Jardin Marcelline Franco
- 14h00 - 15h00** : **Concert de l'Orchestre d'Harmonie des Chemins de Fer du Nord**  
 Sur la place du square Marcelline Franco
- 14h45 - 16h00** : **Flashmob par la cie NGamb'Art**  
 Début dans le haut de la rue d'Alsace, au niveau des escaliers, rue des Deux Gares croisement rue d'Alsace
- 17h30 - 18h00** : **Démontage des stands du vide-greniers**
- 18h00** : **Concert de guitaristes acoustiques organisé par le café La Ville d'Epinal**  
 Devant et dans le café La Ville d'Epinal au n°5 de la rue d'Alsace (bas de la rue)

**RENDEZ-VOUS SAMEDI 16 SEPTEMBRE 2023 DE 08H00 À 18H00 DANS LE HAUT DE LA RUE D'ALSACE ET RUE DES DEUX GARES, 75010 PARIS**

Contact : quartiersgares10e@gmail.com

Vous souhaitez réserver un emplacement vide-grenier ? Scannez le QR-CODE juste ici ou à <https://tinyurl.com/y8vnm6bc>






**Concert de l'Orchestre d'Harmonie du Chemin de Fer du Nord  
dans le jardin Marielle Franco**



**Flashmob par la Compagnie NGamb'Art dans le haut de la rue d'Alsace**



**« C'est quoi le 10<sup>e</sup> arrondissement ? » par Le Paris des Faubourgs dans le haut de la rue d'Alsace**

## Vide-greniers organisé par l'association Vivre Gares Nord & Est dans le haut de la rue d'Alsace

### RIVERAINS | Dans le X<sup>e</sup>, une fête pour « se réapproprier » les lieux

Estelle Dautry

« **CET ÉVÉNEMENT**, c'est une réappropriation de l'espace public. » L'association Vivre gares du Nord & Est, qui regroupe 300 riverains et sympathisants, est prête. Ce samedi, elle organise une série d'animations et un vide-greniers pour redonner vie aux rues denses, prises entre les voies de chemin de fer et difficiles à animer, du secteur des deux gares, du Nord et de l'Est, du X<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

« Nous installons les stands du vide-greniers sur des points de deal, rue des Deux-Gares et rue d'Alsace. On fait venir l'orchestre des cheminots de la gare du Nord, une compagnie de danse du X<sup>e</sup>... Cela permet de rappeler qu'il y a encore des gens qui vivent dans le quartier », s'enthousiasme Géraldine, présidente de l'association. Le secteur enclavé entre les gares de

l'Est et du Nord est un lieu de transit – 200 000 personnes effectuent une correspondance entre ces deux points chaque jour. La mise en service de deux escalators et d'un ascenseur d'ici à la fin du mois de septembre doit fluidifier ce parcours. Un passage souterrain, long de 60 m, entre les deux gares devrait voir le jour en 2027.

#### Faire oublier les questions d'insécurité

La fête de samedi a vocation à faire oublier les questions d'insécurité du quartier, où les toxicomanes sont nombreux. « Pendant une journée, les dealers ne sont plus là ! À force, le trafic va se déplacer, veut croire Géraldine, qui elle-même vit dans le X<sup>e</sup> depuis vingt-huit ans. Il faudrait une solution durable, pas se contenter de déplacer le problème... Mais c'est la même chose dans tous les quartiers de gares. Nous avons rencontré les riverains de la gare de

Le Parisien – 15/09/23



Fête Vivre Autour Des Gares – 1<sup>e</sup> édition – 16/09/2023



## Vote de soutien financier aux projets présentés

Le conseil de quartier est doté de budgets annuels :

- budget d'investissement : 8 264€
- budget de fonctionnement : 3 306€

Le conseil de quartier vous propose de voter pour les projets suivants :

- Sur le budget d'investissement :
  - **Poubelle Pélican : 4 000€**
- Sur le budget de fonctionnement :
  - **Fête Vivre Autour Des Gares : 2 300€**
  - **BD de sensibilisation : 900€**



# Les associations de solidarité de votre quartier



# ESI Aux Captifs, la Libération !



**Dans  
la rue,  
la vie.**

## **Tournées-rue**

- 8 tournées-rue par semaine prévues sur 6 parcours différents.
- 194 tournées-rue réalisées soit un taux de fidélité de 65% (62% en 2023)
- 240 personnes identifiées différentes rencontrées
- 1167 contacts avec des personnes identifiées et 1465 contacts anonymes soit au total 2632 contacts
- 13,5 personnes par tournée rue rencontrées en moyenne

## **Permanences d'accueil**

- 7 permanences par semaine et 1 permanence par semaine conditionnée à l'organisation de nos activités de dynamisation
- 300 permanences dans l'année, soit un taux de fidélité de 82%
- 1080 personnes identifiées différentes rencontrées
- 19 770 passages en permanence sur l'année vs 16 953 en 2023

## **Accompagnement social**

- Au 31/12/2024, 926 personnes bénéficient d'un accompagnement socle, 51 d'un accompagnement ponctuel et 103 d'un accompagnement régulier
- 1346 entretiens de suivi individuels dont 406 suivis de dossiers hors présence de la personne accueillie
- 239 accompagnements physiques extérieurs et 115 visites à l'extérieur (Hospitalisation, hébergement, logement) menés par l'équipe éducative de l'ESI
- 30 personnes sont entrées dans un dispositif de mise à l'abri, d'hébergement, logement



## Association Gaïa

Une halte soins addictions est un **dispositif de santé publique** qui permet l'accueil d'usagers de drogues par une **équipe professionnelle pluridisciplinaire** (infirmiers, médecins, éducateurs, assistants sociaux...).

Partout où il est implanté, ce dispositif vise à **apporter une réponse locale**, qui s'appuie sur une évaluation précise des besoins, et constitue pour ses usagers une **porte d'entrée vers l'accompagnement social et le soin** en offrant un accueil inconditionnel, confidentiel et gratuit.

Fondé et géré par l'**association Gaïa- Paris**, l'Espace Jean-Pierre Lhomme fournit depuis 2016 un espace sécurisé aux usagers de drogues, majoritairement en situation de grande précarité, pour consommer leurs substances et avoir accès à des services de soins et de suivi social. **Aucun produit n'est fourni sur place.**

Situé au sein de l'hôpital Lariboisière, cette structure constitue à ce jour **l'unique halte soins addictions de la capitale**. Adossée au Centre d'Accompagnement et d'Accueil à la Réduction des risques pour Usagers de Drogues (CAARUD), établissement médico-social également géré par l'association Gaïa-Paris, elle s'inscrit dans le **prolongement des actions de réduction des risques et des dommages mises en place depuis plus de 30 ans en France**, et complète les dispositifs présents sur le territoire parisien.

La phase d'expérimentation de cette structure, autorisée par la loi de modernisation du système de santé de 2016, a **été prolongée jusqu'au 31 décembre 2025**, date à laquelle les pouvoirs publics se prononceront quant à l'avenir du dispositif.



## Collectif La Traversée du 10<sup>e</sup>

### Rassemble :

- Des habitantes et habitants du quartier
- Des usagers de la Halte de Soins Addictions Jean-Pierre Lhomme
- Des associations locales et collectifs locaux

### Notre démarche :

- Soutenir la salle et valoriser le travail mené au quotidien
- Donner toute leur place aux personnes concernées
- Créer des liens, faire circuler l'information
- Proposer des solutions concrètes

### Ce que nous faisons :

- Réunir habitants, usagers, équipe sociale et de santé, acteurs de quartiers
- Proposer des actions communes de visites, d'échanges publics
- Contribuer activement aux espace de dialogue sur la vie du quartier





## Les actualités de votre quartier

## Les travaux dans votre quartier

### Les travaux nouvellement livrés :

- Rue d'Alsace basse (entre la rue du 8 mai 1945 et l'escalier) : piétonnisation en préfiguration d'un projet global avec végétalisation pleine terre après la livraison du CDG-Express.
- Rue de Maubeuge (entre la rue de Belzunce et le boulevard de Magenta) : végétalisation

### Les travaux en cours :

- Rues Bossuet et Fénelon :
  - Travaux de voirie
  - Travaux de rénovation des grilles patrimoniales et des jardinières de l'église Saint-Vincent-de-Paul jusqu'en novembre 2025
- Abords de la Gare du Nord : travaux jusqu'au printemps 2026





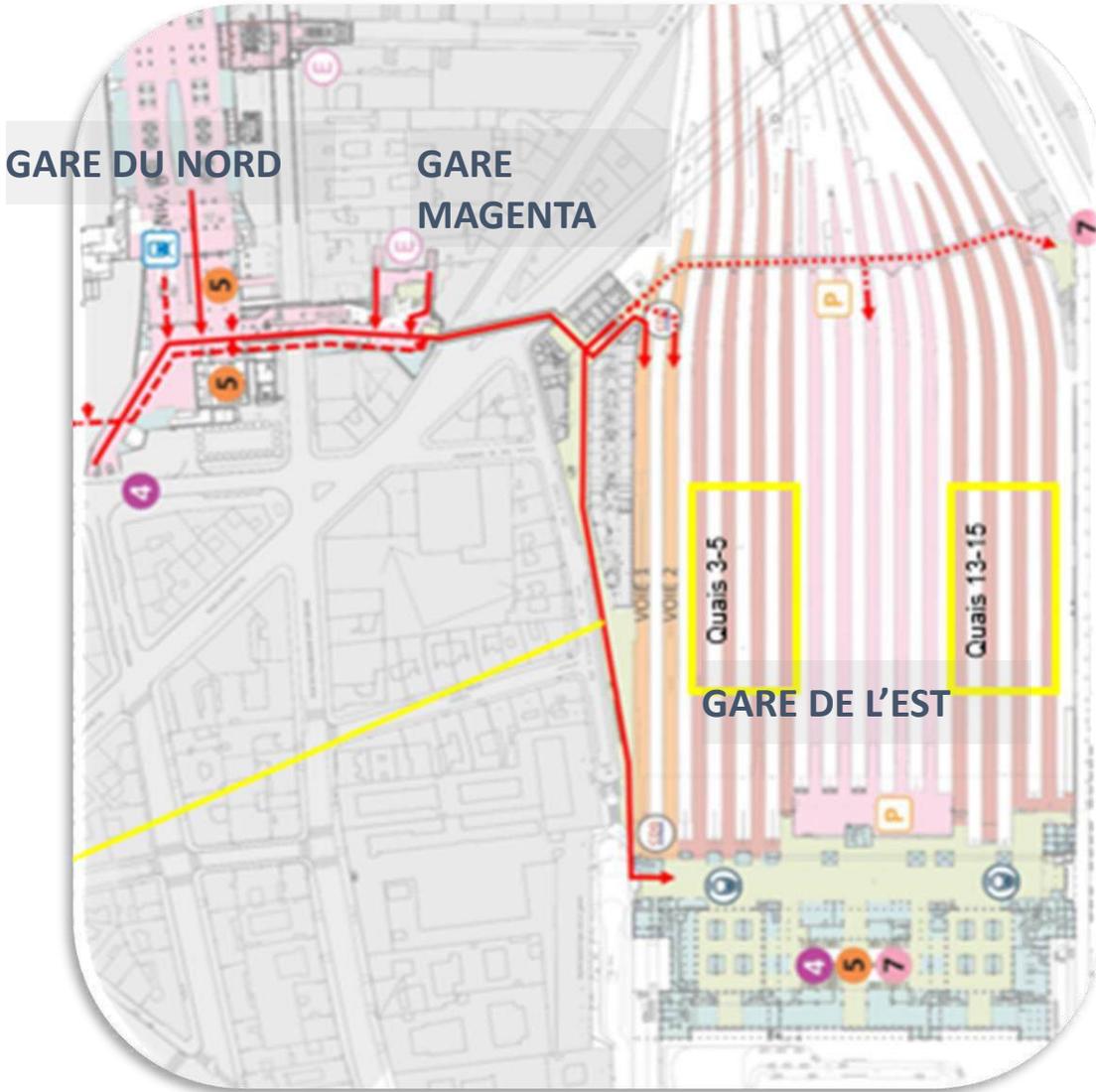
# PROJET PASSAGE SOUTERRAIN

- Nouvelle liaison Gare du Nord – Magenta – Gare de l'Est



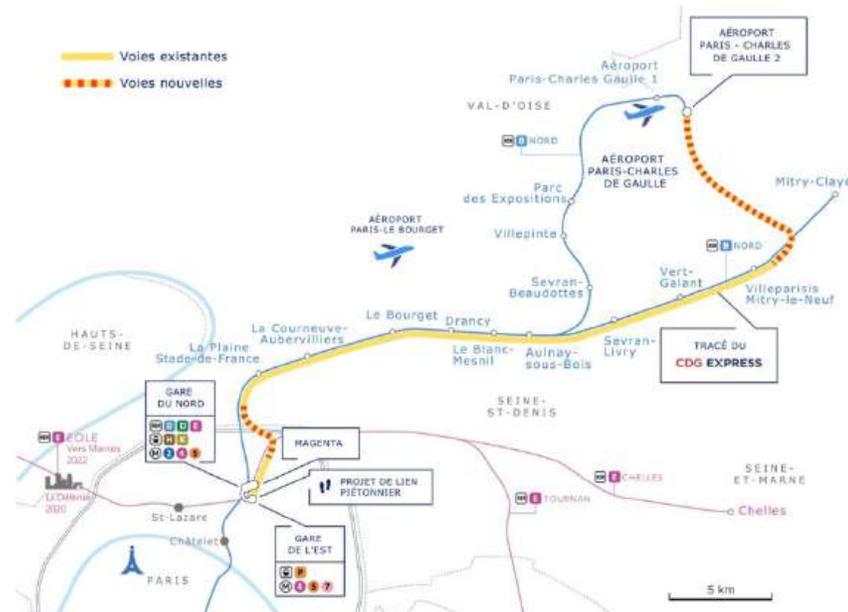
# BIPOLE

## Liaison Gare du Nord – Magenta – Gare de l'Est



• Objectif de la liaison (schéma de Principe IDFM – 10/2018) :

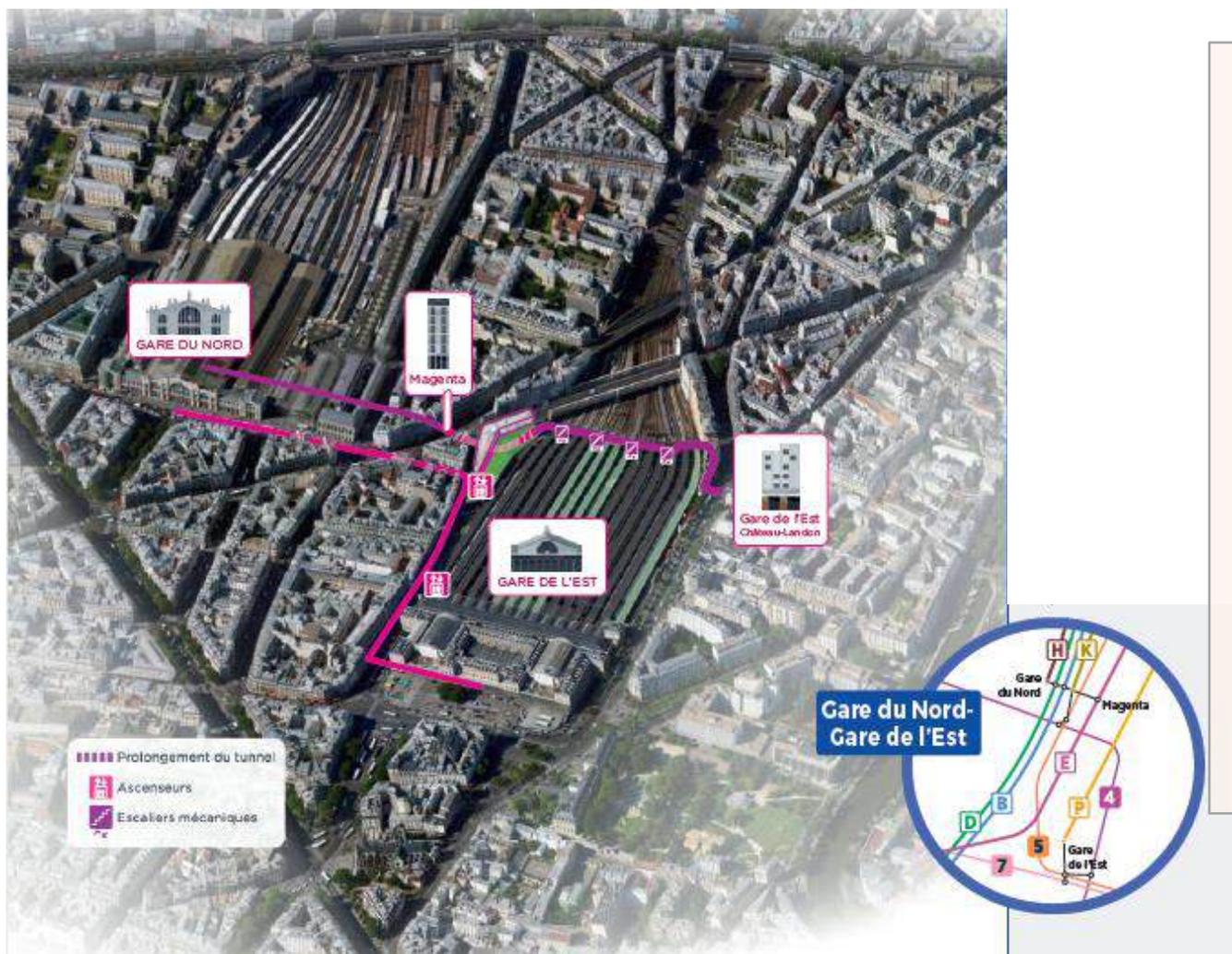
- **Améliorer** la lisibilité des liaisons entre les deux grandes gares en surface et en souterrain
- **Équilibrer** le partage de l'espace public en améliorant la sécurité routière pour les piétons lors des traversées
- **Améliorer** l'accessibilité PMR



*Enjeu de mise en service concomitante avec le CDG X*

# BIPOLE

## Liaison Gare du Nord – Magenta – Gare de l'Est



### • Les chiffres-clés :

3 lignes transilien

H K P

3 lignes de train RER

B D E

4 lignes de métro

2 4 5 7

17 lignes de bus

150 000 correspondances/jour entre la Gare du Nord, Magenta et la Gare de l'Est

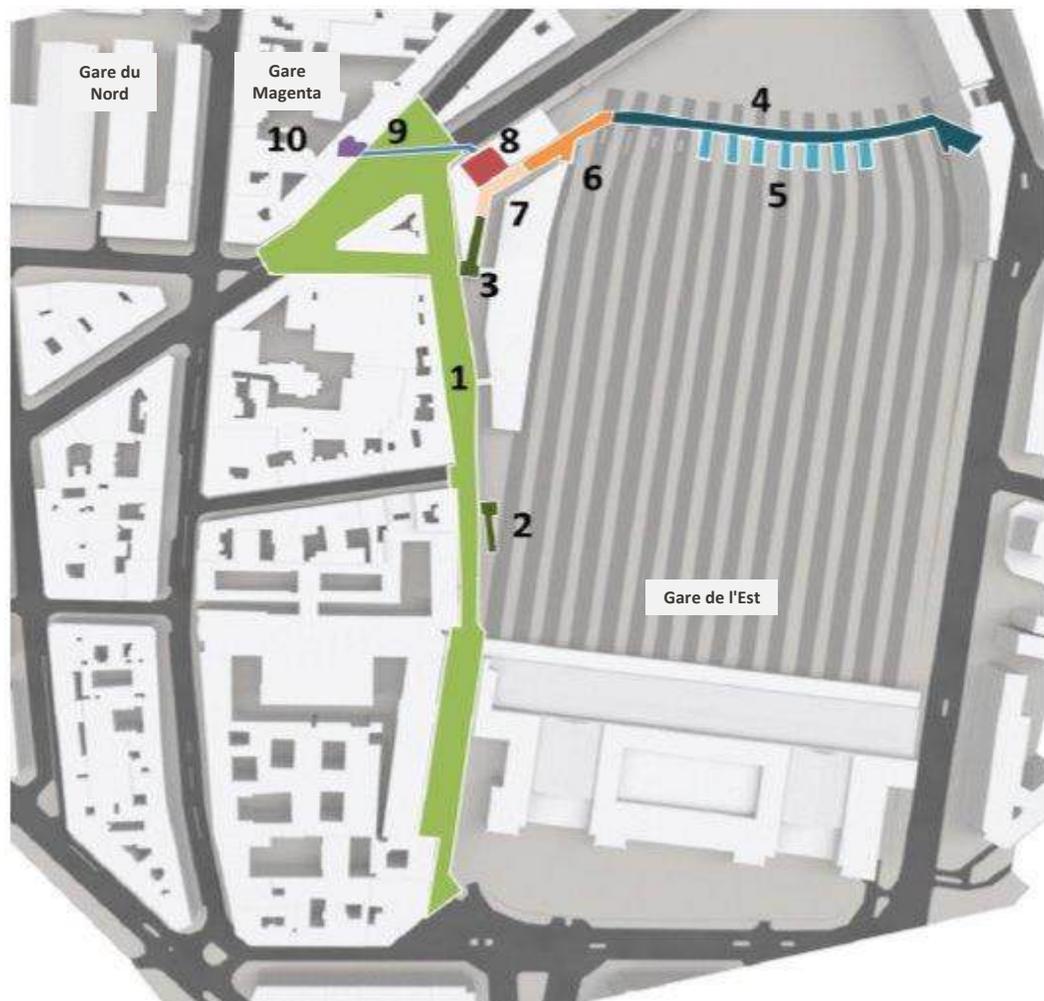
800 000 voyageurs/jour

500 m entre les deux pôles

Gare du Nord : **1re** gare d'Europe en termes de fréquentation

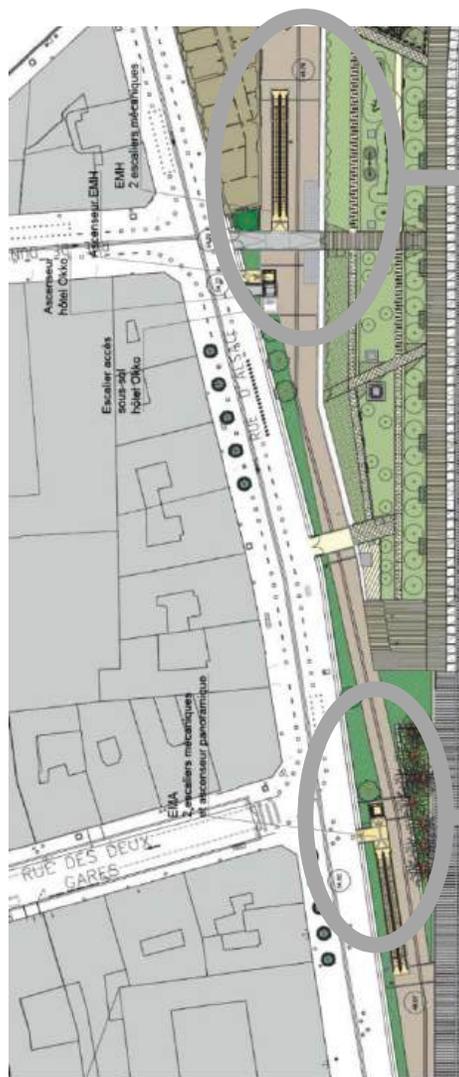
Données IDFM Concertation 2016

# BIPOLE - 10 éléments de programme



VOLETS	Éléments de programme	Maitrise d'ouvrage OA
<b>VOLET 1</b> LIAISON DE SURFACE	1. Aménagement de lien de surface	Ville de Paris
	2. Mécanisation Escalier Monumental de la rue d'Alsace (EMA)	SNCF G&C
<b>VOLET 2</b> ARTICULATION SURFACE SOUTERRAIN	3. Liaison Balcon Vert-passerelle (EMH)	
	<b>VOLET 3</b> LIAISON SOUTERRAINE	4. Souterrain Château Landon
5. Mise en accessibilité quais 6 à 12		SNCF G&C
6. Remontée entre-deux (Ascenseur + EM = Monopode)		SNCF RESEAU/ CDG Express
7. Cours Rez-de-Quai		
8. Bâtiment 50 Alsace – Hall voyageurs		SNCF G&C
9. Nouvel ouvrage souterrain		
10. Connexion gare Magenta		

# Éléments 2 et 3 du Bipole : SNCF G&C



N°3 non réalisé  
Travaux 2026 -2027

N°2 : Déjà réalisé et mis  
en service octobre 2023

1 ascenseur

2 escaliers mécaniques

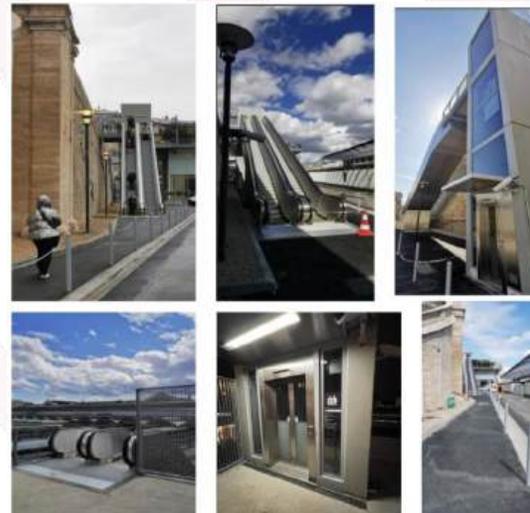
EM Hôtel-Balcon vert (EMH) : liaison balcon vert – passerelle



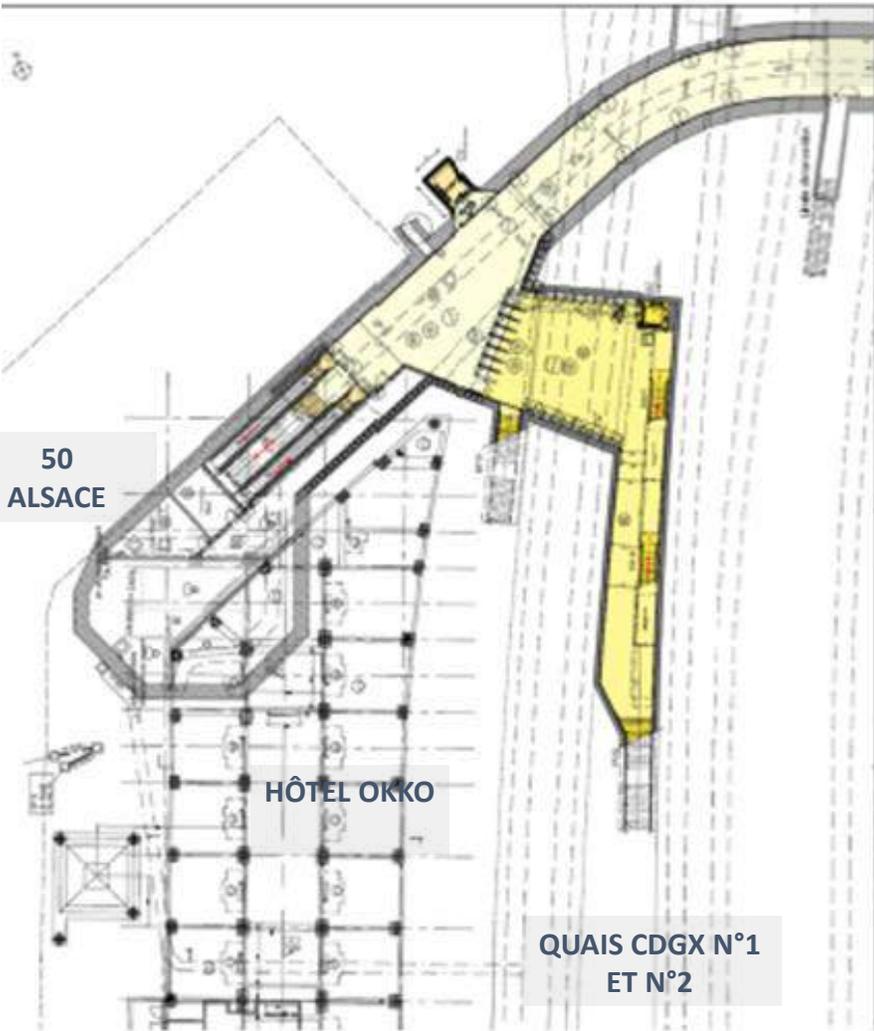
1 ascenseur

2 escaliers mécaniques

Septembre 2024



# Éléments 6 et 7 - Remontée entre 2 et cours – SNCF RESEAU/ CDGX



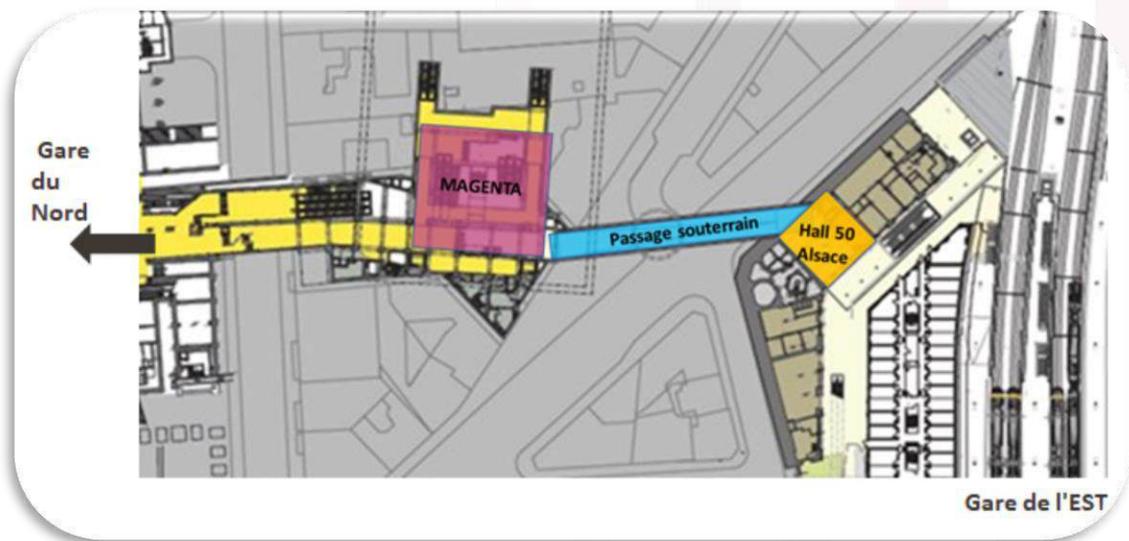
## Travaux achevés:

- Nouvelle sortie du tunnel château landon avec escaliers
- Nouvel Abri sur les escaliers

## Travaux restant à réaliser :

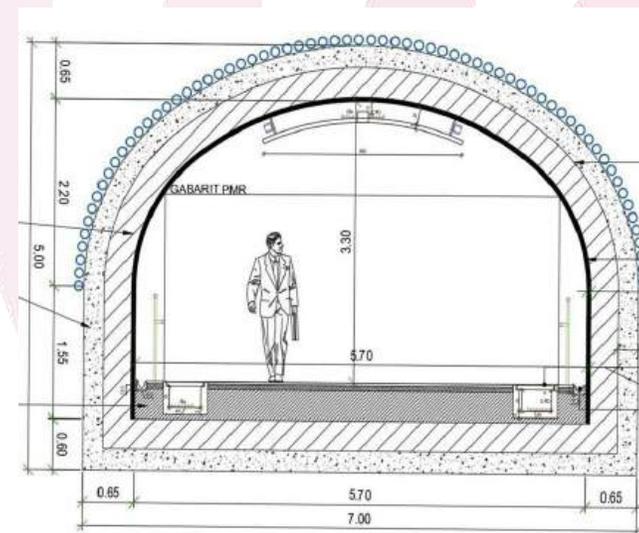
- Pose des escaliers mécaniques et ascenseur
- Équipements (éclairage, caméras etc..)

# Passage souterrain (éléments 8, 9, 10) – SNCF G&C

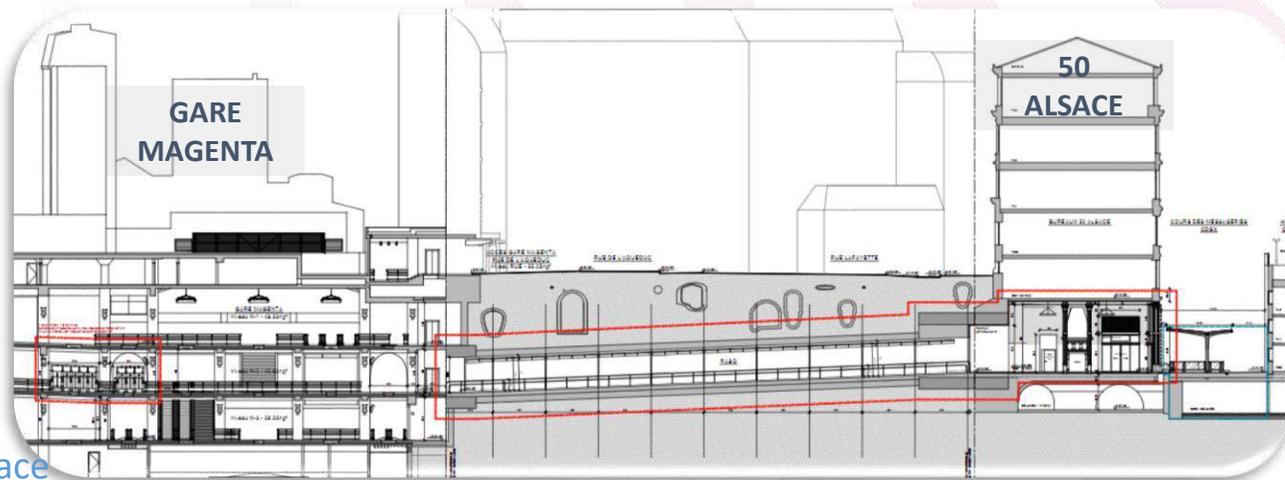


## Passage souterrain

- Sous la Rue de Lafayette
- Débouché Magenta
- Accès au niveau -2
- 50 Alsace
- Nouvelle entrée gare de Magenta depuis le niveau rez-de-quai de Gare de l'Est
- Aménagement d'un nouvel hall d'accueil voyageur au 50 rue d'Alsace



Largeur : 5,7m  
Largeur utile : 5m  
Longueur : 56m



Futur souterrain reliant la gare Magenta au N-2 et le rez-de-quai du bâtiment 50 Alsace

# Zoom éléments du programme nouveau hall (50 Alsace)

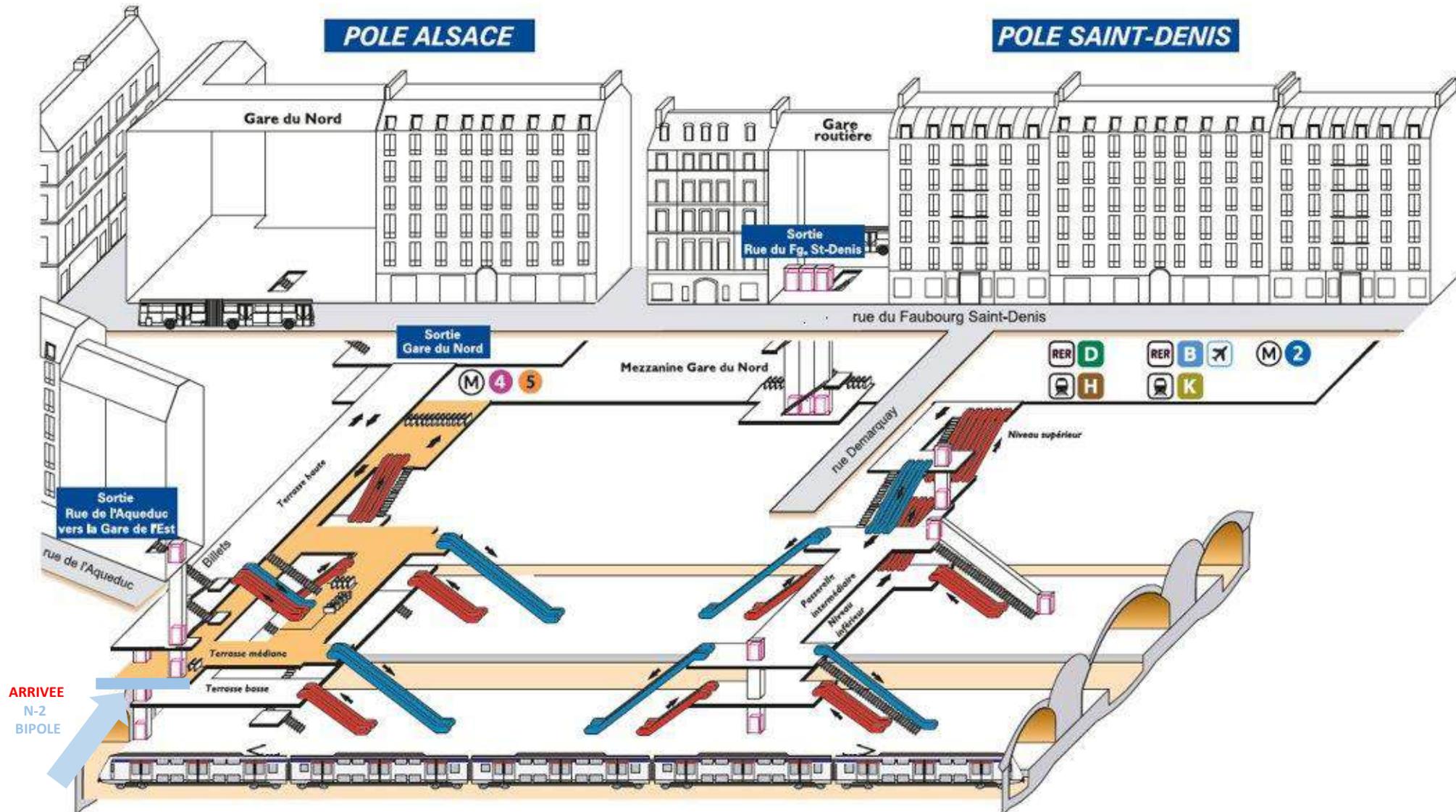


- Hall double hauteur
- 1 WC automatique
- Locaux techniques
- Réfection façade
- Espace de vente réservé pour CDGX (option)

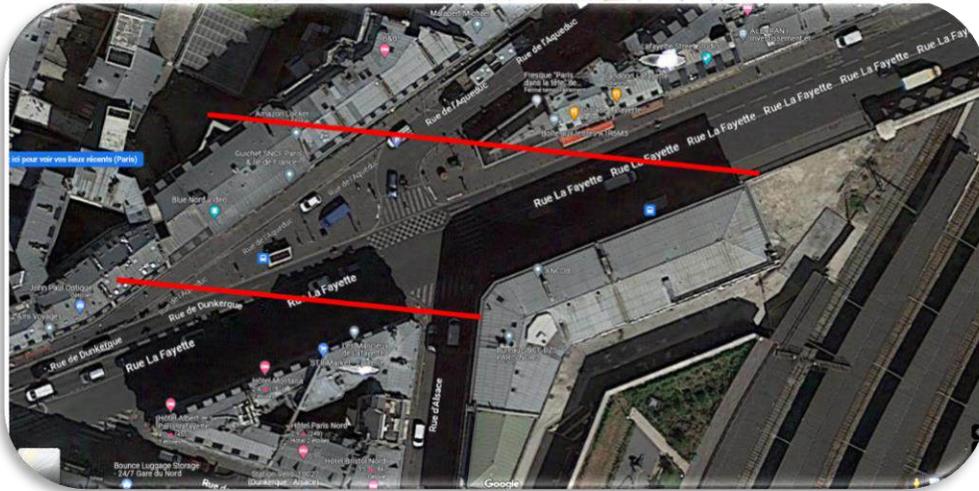


Vue future entrée du nouveau hall d'accueil depuis la cour des messageries  
(photos non contractuelles)

# Arrivée souterraine à Magenta



# Zone d'influence travaux + zone référé préventif

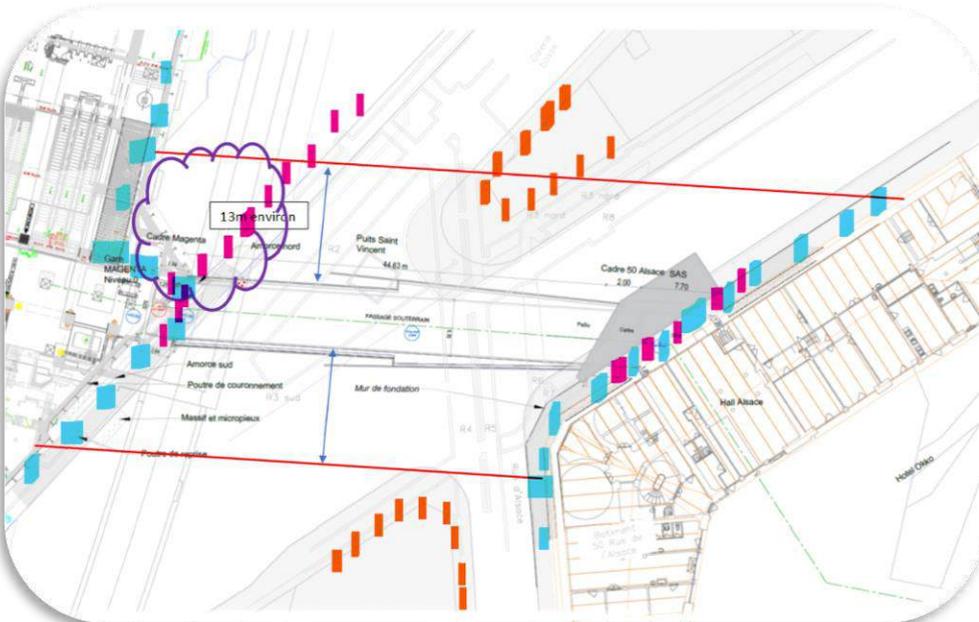


Référé préventif en cours :

- 20 juin 2024 désignation par le TA de l'expert
- 14 visites de l'expert réalisées à date

Liste des adresses des avoisinants concernés par la demande de référé préventif :

- 5 Immeubles : 1, 3, 5, 7 et 7 bis rue de l'aqueduc y compris gare souterraine SNCF Magenta RER E sise au N°5
- Maison du 169 rue Lafayette
- Immeuble du 171 rue Lafayette
- Immeuble du 50 rue Alsace (ou 168 rue Lafayette) y compris mur de soutènement rue Lafayette
- Immeuble du 49 rue Alsace (ou 166 rue Lafayette)
- Domaine public (voirie et trottoirs) entre le 1 et 7bis rue Dunkerque et entre le 166 et le 171 rue Lafayette y compris concessionnaires enterrés



# Photo chantier



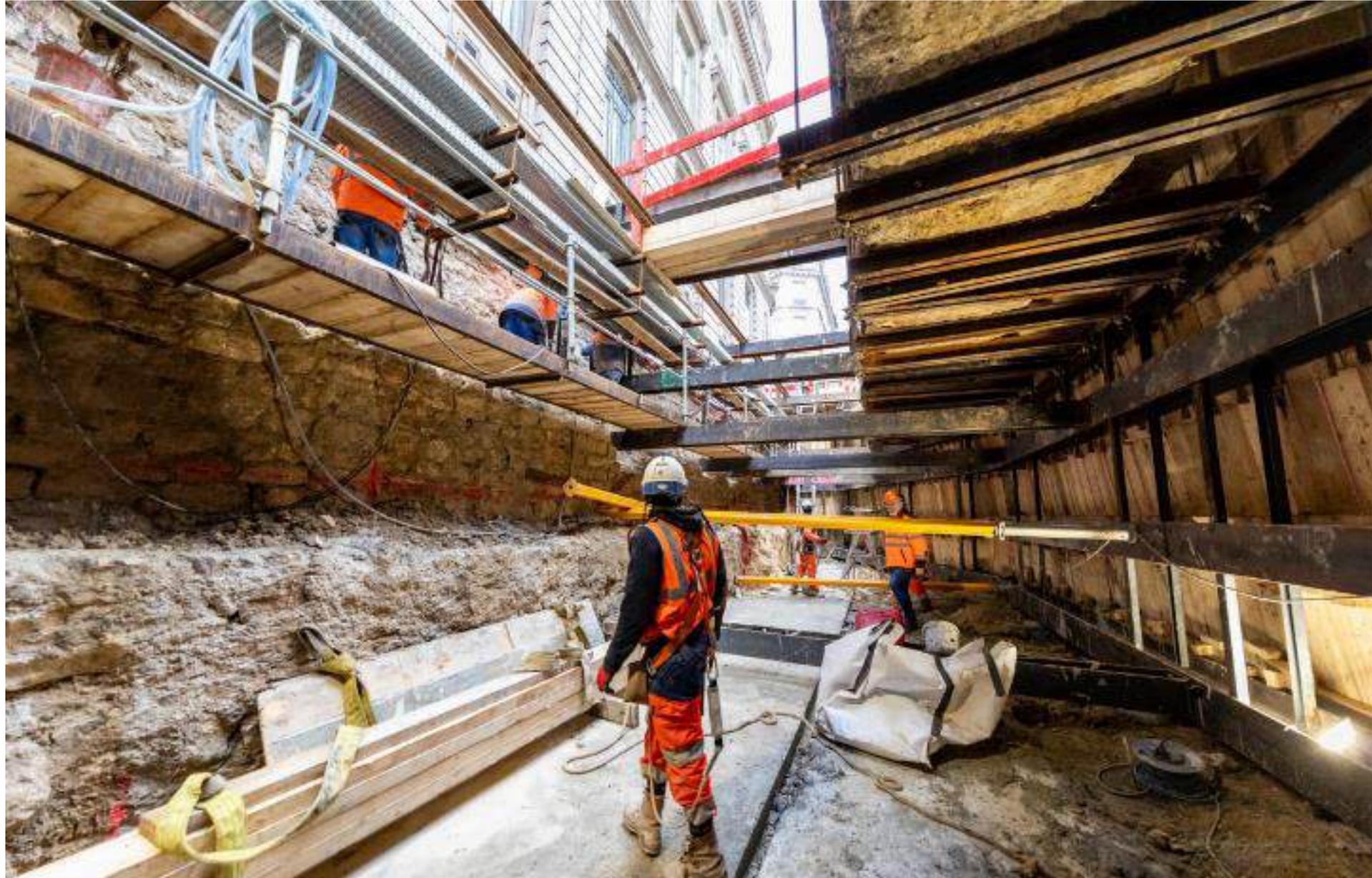
# Photo chantier



# Photo chantier



# Photo chantier



# Photo chantier



# Planning Prévisionnel Estimé

• CONSTRUCTION SOUTERRAIN (OA + BAT)

**Date Obtention PC**

**Autorisation d'Intervention Rue Lafayette**

Installation de chantier, dévoiements réseaux puits, Creusement du souterrain + Ouv Magenta

Aménagements Magenta et nouveau hall 50 Alsace

Mise en service PASO Bipole en concomitance avec le CDGX

• 2024

2025

2026

2027

8/03/2024

16/09/2024

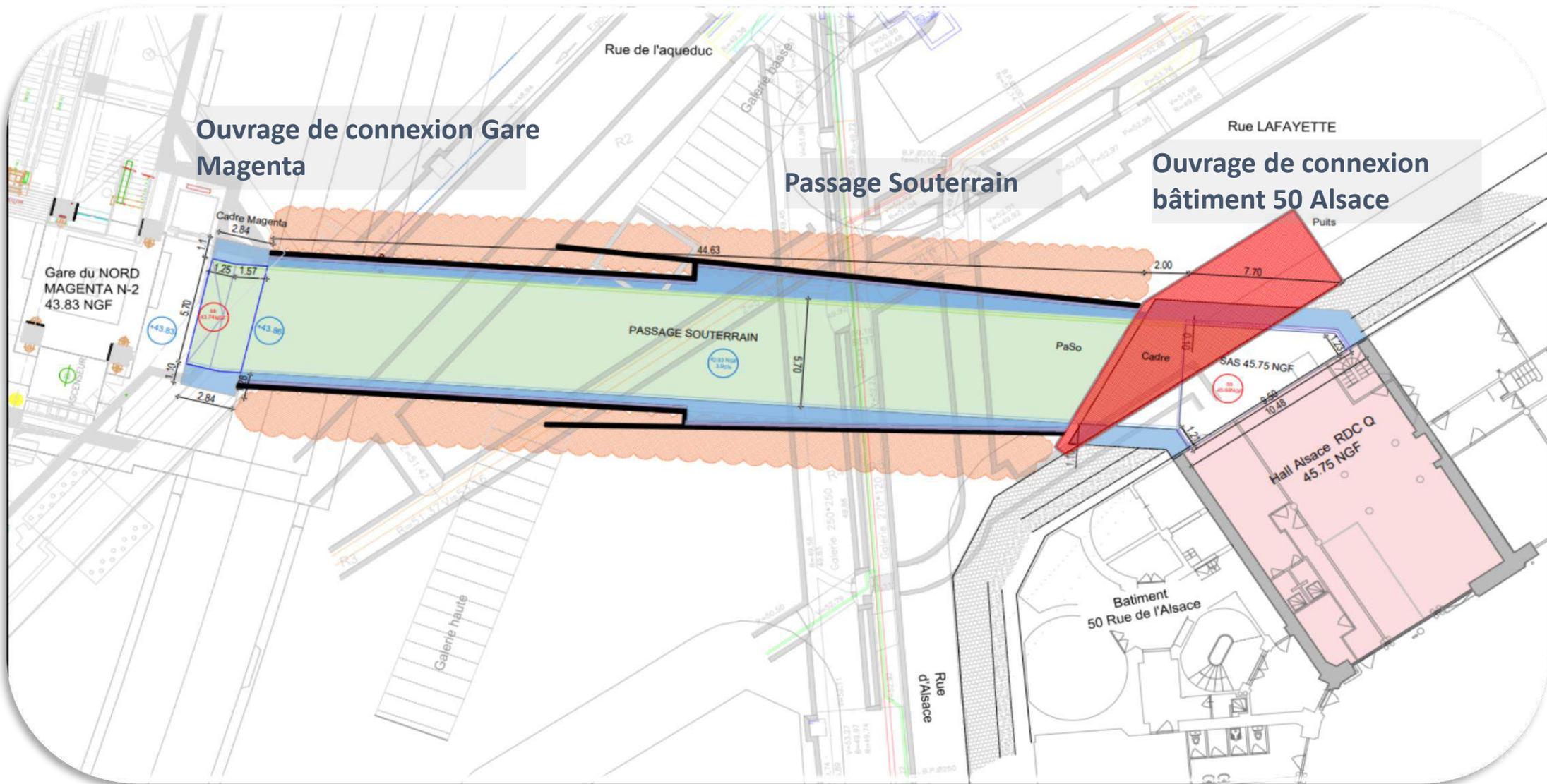


# Phasage travaux souterrain

(hors second œuvre)



# Description des ouvrages – N-2/RDC QUAI



# Phasage des travaux Génie Civil

## • 01 Phase

- Installation de chantier, emprises travaux et base de vie
- Démarrage auscultation et suivi
- Renforcement busage des égouts

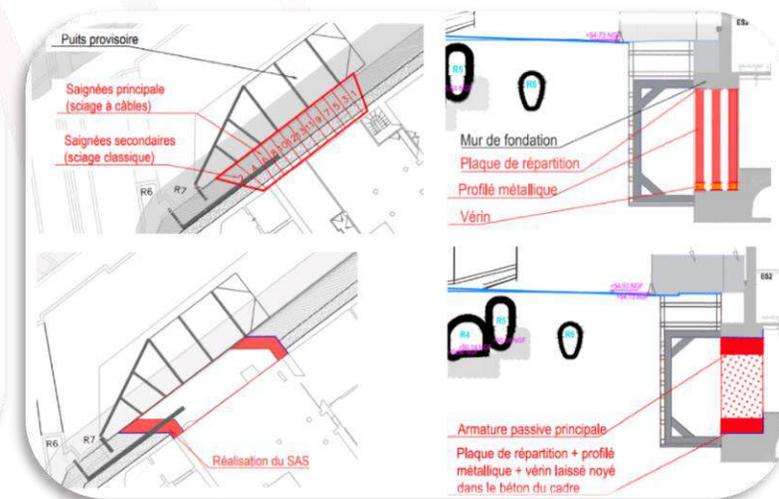
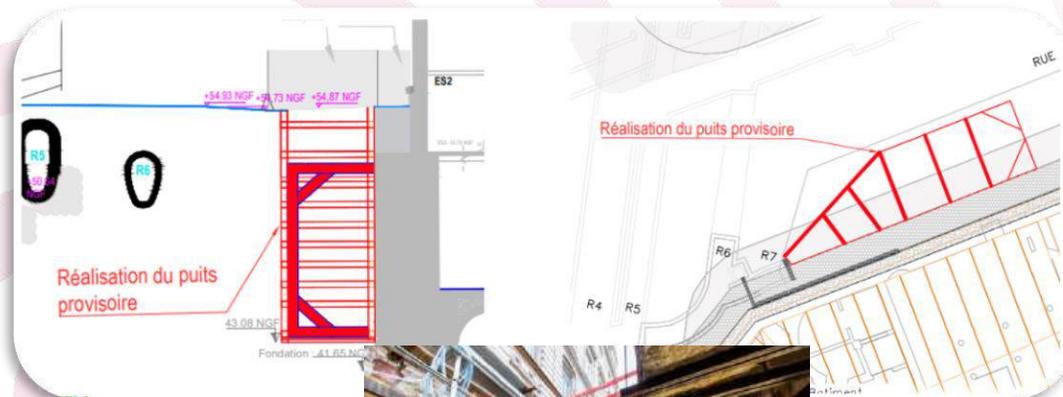
## • 02 Phase

- Dévoisement réseaux (canalisation et busage des effluents du R7)
- Reconstitution mur de fondation
- Réalisation puits provisoire

## • 03

### Phase en cours

- Ouverture dans le mur de fondation du bâtiment 50 Alsace et soutènement
- Réalisation de l'ouvrage de connexion

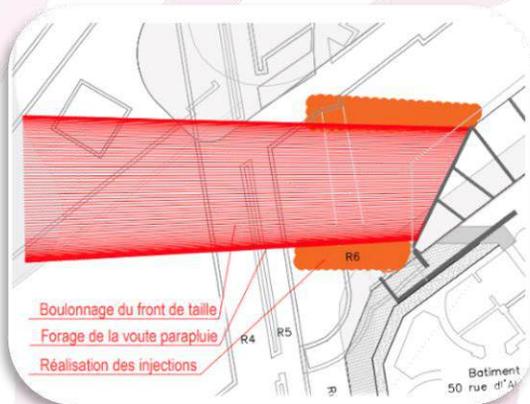


# Phasage des travaux

## • 04

### Phase

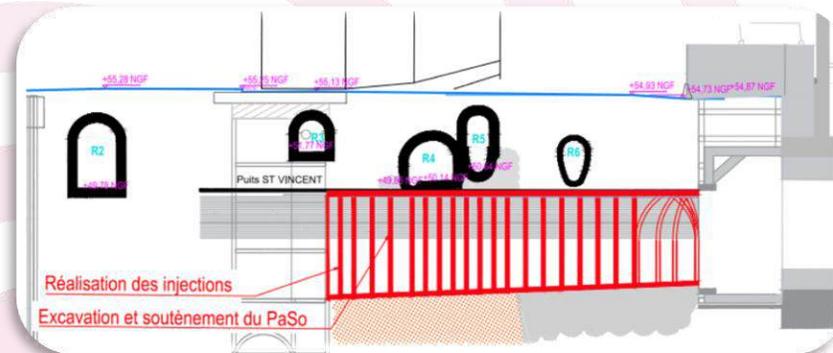
- Réalisation du 1<sup>er</sup> tir de voute parapluie, du boulonnage du front de taille et des injections depuis le puits



## • 05

### Phase

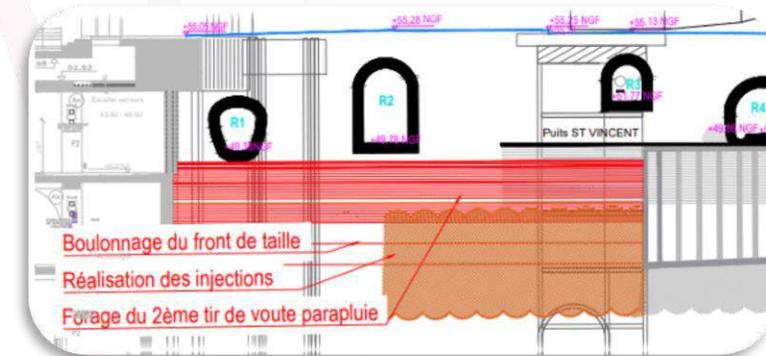
- Excavation et soutènement du 1<sup>er</sup> tronçon de PaSo et injection à l'avancement



## • 06

### Phase

- Réalisation du 2<sup>ème</sup> tir de voute parapluie, du boulonnage du front de taille et des injections depuis le PaSo

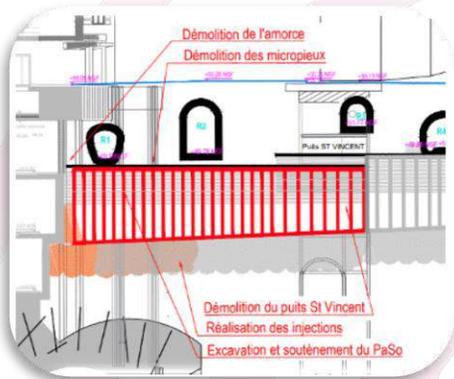


# Phasage des travaux

• 07

Phase

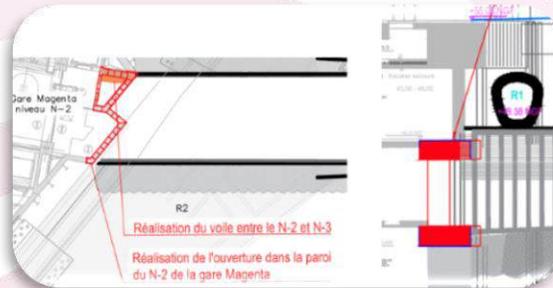
- Excavation et soutènement du 2<sup>ème</sup> tronçon du PaSo et injection à l'avancement



• 08

Phase

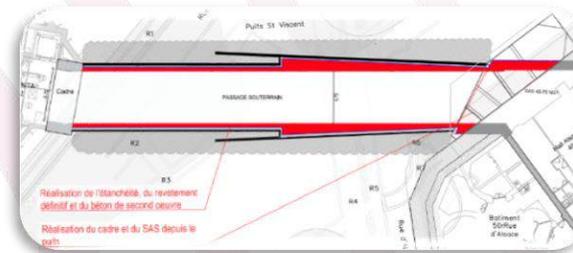
- Ouverture dans le voile périphérique de la gare Magenta et création de l'ouvrage de connexion



• 09

Phase

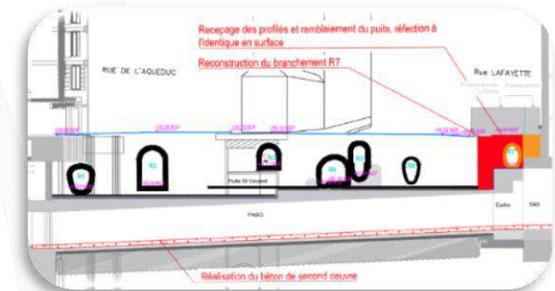
- Réalisation des structures définitives dans le PaSo (étanchéité, revêtement)
- Réalisation ouvrage de connexion dans puits



• 10

Phase

- Finition dans PaSo/ouvrage de connexion 50A (béton de second œuvre) et puits (reconstruction R7, remblaiement, réfection en surface)



11

Phase

- Repli et fin de chantier

# La communication travaux



# Points de repère - Gares & Connexions IDF

- 3,4 millions de voyageurs/jour - 398 gares en IDF – 400 millions d'investissement/an
- 50 % des voyageurs nationaux (hors grands gares parisiennes)
- 48 projets >10 M€
- Entre 40 et 50 projets simultanés avec de la communication travaux
- Habitude des projets en milieu urbain dense
- Charte graphique : SNCF G&C par souci de cohérence et d'homogénéité avec les supports voyageurs

# Nos partis pris

- Notre positionnement
  - **Transparence & proximité**
- Priorisation de l'information
  - **Nature / durée / impact**
  - **Création des supports en fonction des jalons du projet, non une périodicité fixe**
- Sensibilisation des acteurs à la maîtrise des nuisances
  - **Entreprises / Equipes projet**
  - **Présentation des enjeux en réunion d'initialisation du marché**
  - **Engagements : réalisation de référés préventifs, engagement des entreprises aux respects des arrêtés en vigueur, engagements de réduction du bruit à la source, engagement au respect d'une amplitude horaire et du pic sonore, utilisation de matériels électriques et non thermiques, affichages des bonnes pratiques en base vie**
  - **Mise place d'une adresse contact pour les riverains : [travauxgaresetconnexionsidf@sncf.fr](mailto:travauxgaresetconnexionsidf@sncf.fr)**

# Lettre d'information riverain

N°1 – Janvier 2025

# Lettre d'information – N°1



Lettre riverain n°1 : mars 2025

## Création d'un passage souterrain entre Gare du Nord et Gare de l'Est



### Démarrage des travaux visibles rue Lafayette

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de son engagement pour améliorer la mobilité et les connexions entre les gares parisiennes, SNCF Gares & Connexions entreprend des travaux en gare de Magenta. Ces travaux comprennent la création d'un passage souterrain reliant la Gare du Nord et la Gare de l'Est, ainsi que la création d'un nouvel accès pour les voyageurs dans le bâtiment du 50 rue Alsace depuis la cour des messageries.



### Déroulement des travaux

Les travaux, majoritairement réalisés en souterrain, visent à limiter l'impact sur le voisinage tout en assurant la continuité des activités en surface. Les activités visibles, notamment rue Lafayette, marquent la première étape du chantier.

### Bénéfices du projet

À terme, ce passage souterrain facilitera les déplacements entre les deux gares, améliorant ainsi l'expérience des voyageurs et des riverains. Par ailleurs, la rénovation du bâtiment situé au 50 rue d'Alsace permettra d'offrir un hall moderne et fonctionnel, répondant aux besoins des usagers tout en valorisant le patrimoine ferroviaire.

### Calendrier et suivi des travaux

L'ouverture du passage souterrain est prévue pour coïncider avec l'inauguration du CDG Express, à l'horizon 2027. Pendant la durée des travaux, nous veillerons à minimiser les nuisances sonores et visuelles, à assurer la sécurité des riverains et des usagers et à vous communiquer une information claire et régulière de l'avancée du chantier.

Nous sommes conscients des éventuels désagréments que ces mesures pourraient engendrer et vous remercions par avance pour votre compréhension. Notre équipe reste à votre disposition pour toute information complémentaire, via l'adresse mail suivante : [travauxgaresetconnexionsidf@sncf.fr](mailto:travauxgaresetconnexionsidf@sncf.fr)

L'équipe SNCF Gares & Connexions

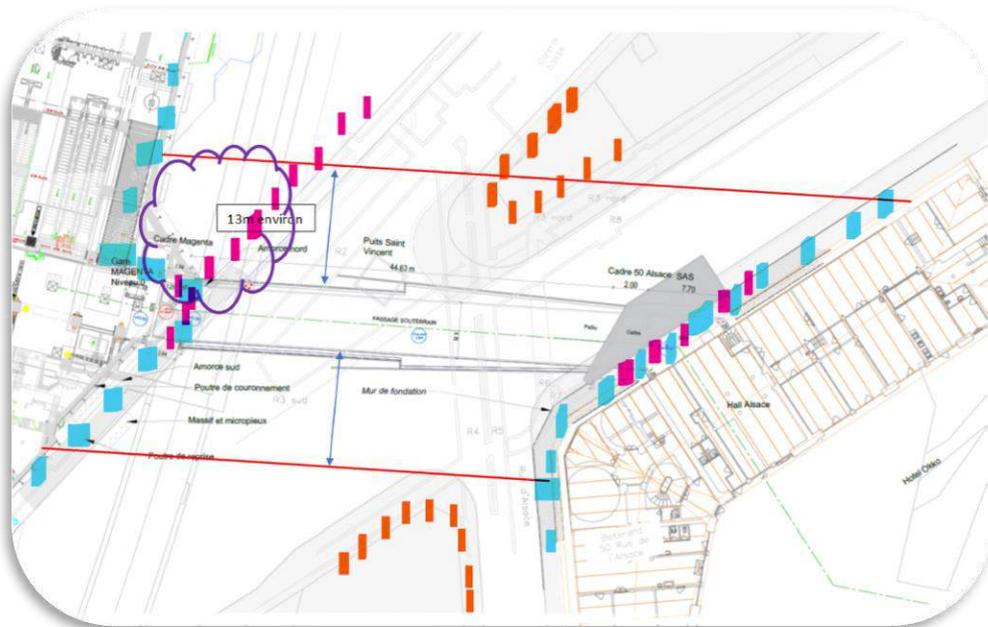
Pour en savoir plus, retrouvez toutes les informations sur le site : [idf-mobilites.fr/liaison-garedunord-gardeledest](http://idf-mobilites.fr/liaison-garedunord-gardeledest)



# Lettre d'information – Diffusion

Périodicité : 2 fois par an (sauf grands jalons ou aléas)

Périmètre restreint de diffusion = Périmètre des référés préventifs



Liste des adresses des avoisinants concernés par la demande de référé préventif :

- 5 Immeubles : 1, 3, 5, 7 et 7 bis rue de l'aqueduc Y compris gare souterraine SNCF Magenta RER E sise au N°5
- Maison du 169 rue Lafayette
- Immeuble du 171 rue Lafayette
- Immeuble du 50 rue Alsace (ou 168 rue Lafayette) y compris mur de soutènement rue Lafayette
- Immeuble du 49 rue Alsace (ou 166 rue Lafayette)
- Domaine public (voirie et trottoirs) entre le 1 et 7bis rue Dunkerque et entre le 166 et le 171 rue Lafayette y compris concessionnaires enterrés

# Habillage de l'ascenseur

## Rue d'Alsace

Début 2025

# Habillage du nouvel ascenseur



# Habillage des palissades Rue Lafayette

# Palissades – Emprise rue Lafayette



1



Gare de  
Magenta

# Création d'un passage souterrain



CDG EXPRESS



2

# Entre Gare du Nord et Gare de l'Est



CDG EXPRESS



3



4



5



6

Gare de Magenta

Votre Gare se modernise, création d'un passage souterrain entre Gare du Nord et Gare de l'Est.

**MATRISES D'OUVRAGE**  
SNCF GARES & CONNEXIONS  
10 rue Camille Moka  
93212 Saint-Denis

**MATRISES D'OEUVRE GÉNÉRALE**  
SNCF GARES & CONNEXIONS  
DIRECTION DES GARES  
VILLE-DE-FRANCE  
16 avenue d'Ivry  
75013 Paris

**MATRISES D'OUVRAGE GÉNÉRALE**  
AREP  
RÔLE ARCHITECTURE  
ET URBANISME  
16 avenue d'Ivry  
75013 Paris

**MATRISES D'OEUVRE GÉNÉRALE**  
SNCF RESEAU - DGI  
15 rue Jean-Philippe Rameau  
93212 La Plaine Saint Denis

**COÛT DES TRAVAUX :**  
39,8 MILLIONS

35,6%	3,0%	16,0%	18,0%
-------	------	-------	-------



7



8



9



Gare de Magenta

Here, renovation and creation of a new entrance



10



Gare de Magenta



Nouveau Hall Absace - New Hall Absace



11



Gare de Magenta

Building of an underground passage



12

Between Gare du Nord and Gare de l'Est



13



Gare de Magenta



Nouveau Passage Souterrain - New underground passage



14



Gare de Magenta

- +Faster
- +Comfortable
- +Modern
- +Accessible



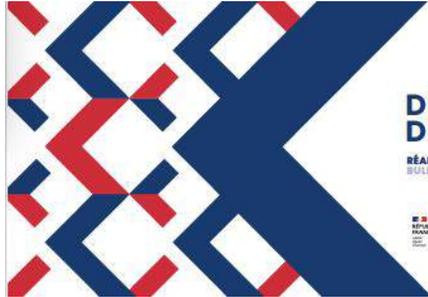
15



# Habillage des palissades Quai CDG Express

# Section 3 : Palissade





# DÉBUT 2027, REJOIGNEZ LA GARE DU NORD EN 5 MINUTES

RÉALISATION D'UN PASSAGE SOUTERRAIN DIRECT ENTRE LA GARE DU NORD ET LA GARE DE L'EST  
BUILDING A DIRECT UNDERPASS BETWEEN GARE DU NORD AND GARE DE L'EST



→  
Gare de l'Est  
Train Station • Bahnhof

Trains  
Train • Züge

M 4 5 7

# Communication digitale

## En continu

# Communication digitale

- Pour une information virale, la communication doit être partenariale

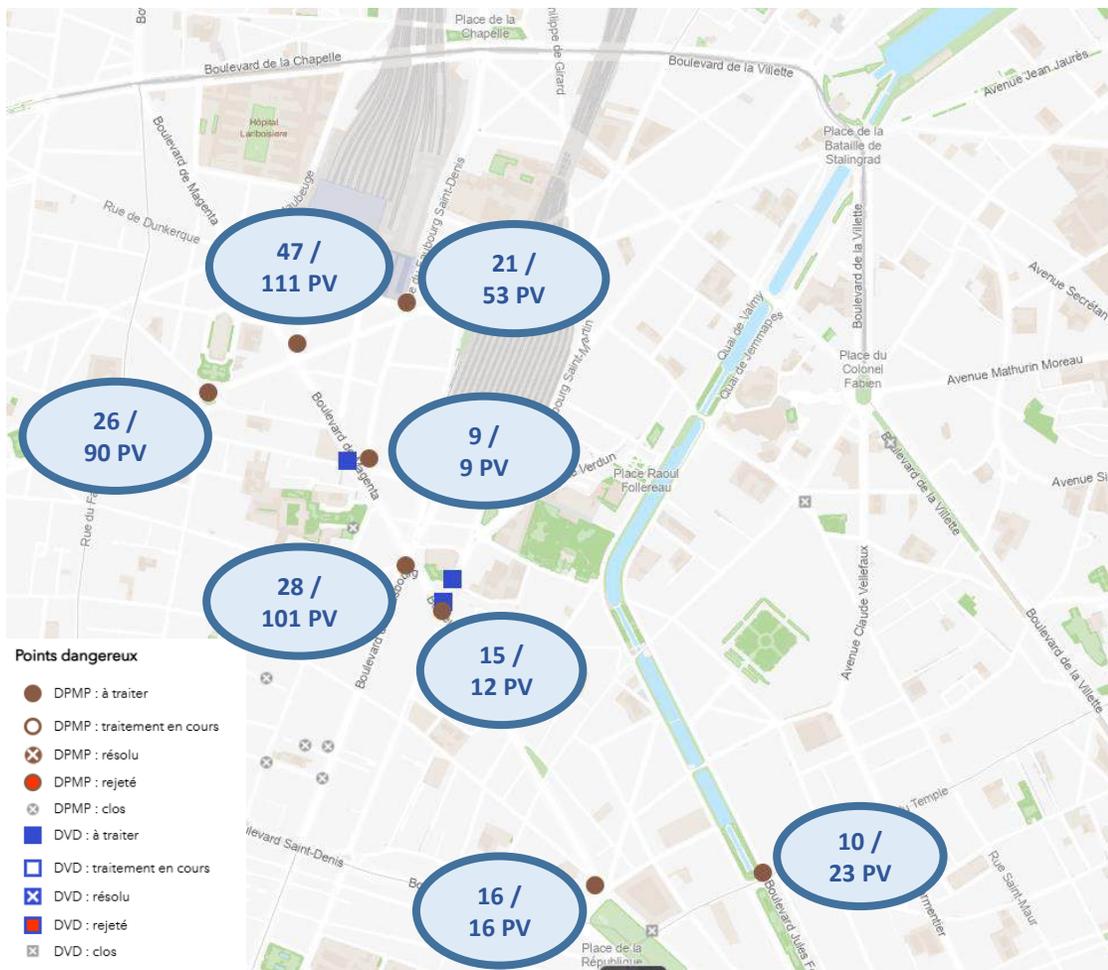
- Site de la ville
- Blog des lignes TN de Paris Est et Paris Nord (selon l'actualité)
- Réseaux sociaux de la ville et des lignes TN de Paris Est et de Paris Nord (selon l'actualité)
- Réseaux sociaux des grandes lignes

**MERCI**

# Les conflits de mobilité

## Code de la rue - bilan période du 26 octobre 2024 au 21 février 2025 (13 semaines)

- **Traversée piétonne de Magenta au niveau de Jouhaux / Beaurepaire** – « **Verbalisation des cyclistes** » - aux heures de pointe matin et soir / plusieurs fois par semaine – prévention / régulation / verbalisation des cyclistes sur les pistes cyclables Magenta qui ne respectent pas le feu rouge
- **Carrefour Magenta / Fbg Saint-Martin** – « **Prévention – conducteurs s’engageant dans un carrefour déjà encombré** » - plusieurs fois par semaine
- **Carrefour Magenta / Strasbourg**– « **Prévention – conducteurs s’engageant dans un carrefour déjà encombré** » - plusieurs fois par semaine, notamment sur le créneau 11h30-13h30
- **Carrefour Magenta / Fbg Saint-Denis (nord)** – « **Verbalisation – voies et accès réservés** » - en journée, plusieurs fois par semaine - voie avec panneau B0 = interdit sauf desserte locale, bus, taxis, vélos
- **Carrefour Dunkerque / Fbg Saint-Denis (nord)** – « **Verbalisation – voies et accès réservés** » - en journée, plusieurs fois par semaine - voie avec panneau B0 = interdit sauf desserte locale, bus, taxis, vélos
- **Carrefour Magenta / Denain** – « **Verbalisation – voies et accès réservés** » - en journée, plusieurs fois par semaine - voie avec statut d’aire piétonne
- **Carrefour La Fayette / Franz Lizst** – « **Prévention – conducteurs s’engageant dans un carrefour déjà encombré** » - plusieurs fois par semaine





# Les votations citoyennes



# Les votations citoyennes

L'article L. 1111-2 du code général des collectivités des collectivités territoriales permet à une commune d'associer le public à la conception ou à l'aménagement d'une politique publique.

Sur quel  
fondement ?  
Qui contrôle ?

Une commission de contrôle indépendante, composée d'un magistrat judiciaire, d'une personnalité qualifiée, de deux membres de la commission de déontologie de la Ville de Paris et deux membres de l'Assemblée citoyenne de Paris tirés au sort, est chargée de :

- Rendre une appréciation sur le règlement de la votation et les imprimés ;
- Approuver la recevabilité des questions d'arrondissement ;
- S'assurer du respect du règlement, de la sincérité du scrutin et du bon déroulement du vote ;
- S'assurer du bon déroulement du dépouillement ;
- Répondre aux questions, réclamations et sollicitations ;
- Proclamer les résultats de la votation ;
- Etablir un rapport sur la préparation, l'organisation et le déroulement du vote.



## Les votations citoyennes

La Ville de Paris soumet une question parisienne, validée par la commission de contrôle, et les arrondissements soumettent une question relevant d'un intérêt local.

Quelles questions ?  
Qui vote ?

Les listes électorales concernées sont similaires à celles pour les élections municipales :

- Les électeur.rice.s inscrit.e.s sur la liste électorale principale parisienne avant le 26 février 2025 à minuit ;
- Les électeur.rice.s européen.ne.s inscrit.e.s sur la liste électorale complémentaire complémentaire avant le 26 février 2025 à minuit.

Pour la votation de 2025, les mineur.e.s français.e.s et européen.ne.s né.e.s entre **le 23 mars 2007 et le 22 mars 2009** qui se sont inscrit.e.s de façon dématérialisée jusqu'au 26 février 2025 à minuit ont pu voter.

Où voter ?

Dans le 10<sup>e</sup> arrondissement deux bureaux de vote sont ouverts : la Mairie du 10<sup>e</sup> et le collège Valmy. L'organisation des bureaux de vote est gérée par la mairie d'arrondissement.



## Les résultats de la votation 2023

Le dimanche 2 avril 2023, les Parisiennes et Parisiens inscrits sur les listes électorales ont été appelés à **participer pour la première fois à une consultation citoyenne** organisée à l'échelle de la capitale, et à se prononcer sur l'avenir des trottinettes en libre-service dans Paris Intra-muros.

Dans le cadre de cette votation, les Parisiennes et Parisiens se sont très majoritairement exprimés en faveur de l'interdiction des trottinettes en libre-service, et la **convention d'occupation du domaine public** passée avec les trois opérateurs proposant jusqu'alors ce service de mobilité douce (Dott, Lime et Tier Mobility) **a pris fin le jeudi 31 août 2023**.

Question parisienne 2023	Pour ou contre les trottinettes en libre-service ?
Résultat Paris	89,03% CONTRE
Résultat 10 <sup>e</sup>	87,37% CONTRE
Participation Paris	7,46%



## Les résultats de la votation 2024

Pour cette deuxième édition, qui s'est déroulée le dimanche 4 février 2024, la question posée concernait la place, dans la capitale, des SUV (*Sport Utility Vehicles*). 78 121 Parisiens se sont exprimés, et **54,55 % d'entre eux ont voté POUR la création d'un tarif spécifique.**

Cette mesure a donc été votée en mai 2024 au Conseil de Paris, pour **une mise en œuvre au 1er octobre 2024.**

Dans le 10<sup>e</sup>, la question locale concernait le réaménagement du boulevard de Magenta.

**1 million d'euros ont ainsi été engagés sur le budget 2025 de la Ville de Paris afin de financer ces études préalables.**

Une fois les études achevées, le projet fera l'objet d'une concertation avec les habitants et les commerçants avant le lancement du chantier, qui interviendra après 2026.

### Question parisienne 2024

**Pour ou contre la création d'un tarif spécifique pour le stationnement des voitures individuelles lourdes, encombrantes, polluantes ?**

Résultat Paris

54,55% POUR

Résultat 10<sup>e</sup>

76,79% POUR

Participation Paris

5,65%

### Question d'arrondissement 2024

**Pour ou contre réserver les trottoirs du boulevard de Magenta aux piétons et créer de nouvelles pistes cyclables sécurisées sur la chaussée ?**

Résultat 10<sup>e</sup>

75,83% POUR

Participation 10<sup>e</sup>

6,8%



## Les résultats de la votation 2025

La troisième votation organisée à Paris portait sur la végétalisation et la piétonnisation de 500 nouvelles rues. **37 054 des votants se sont prononcés pour la piétonnisation et la végétalisation de 500 nouvelles rues**, soit 5 à 8 rues nouvelles par quartier, pour faire de Paris une ville-jardin.

Un travail d'identification des rues, associant les Parisiennes et Parisiens, sera lancé à l'échelle des arrondissements avant de réaliser les études de faisabilité. **On estime à trois ans le temps nécessaire à la mise en œuvre de l'ensemble des travaux dont la programmation sera définie en 2025.**

Dans le 10<sup>e</sup>, le projet soumis au vote consisterait à **offrir un écrin de verdure aux portes Saint-Martin et Saint-Denis**, deux bâtiments remarquables mais aujourd'hui fortement dégradés, tout en **créant pour les habitants un environnement plus apaisé et plus accueillant à leurs abords.**

Ces aménagements devront s'étudier en partenariat avec l'État, qui a la charge de ces deux monuments.

Question parisienne 2025	Pour ou contre végétaliser et rendre piétonnes 500 nouvelles rues dans Paris, réparties dans tous les quartiers ?
Résultat Paris	65,96% POUR
Résultat 10 <sup>e</sup>	82,95% POUR
Participation Paris	4,06%

Question d'arrondissement 2025	Pour ou contre la transformation des portes Saint-Martin et Saint-Denis en places végétalisées et piétonnées ?
Résultat 10 <sup>e</sup>	83,85% POUR
Participation 10 <sup>e</sup>	5,66%



## Les prochains évènements dans votre quartier

- Du 20 avril au 15 juin, **Ciné-Club Orson Welles** du 20 avril au 15 juin 2025 au cinéma Le Louxor (170, boulevard de Magenta).
- Le 30 avril de 14h00 à 18h00 : **Forum petite enfance et familles** à la Mairie du 10<sup>e</sup> (72, rue du Faubourg Saint-Martin).
- Le 14 mai à partir de 18h30 : **Soirée de sensibilisation aux risques d'inondations** à la Mairie du 10<sup>e</sup> (72, rue du Faubourg Saint-Martin).
- Le 13 juin de 14h00 à 23h00 : **Fête Karski** sur la place Jan Karski (spectacles des écoles, animations, concerts, restauration).
- Le 13 juin : **Village de sensibilisation sur le partage des mobilités par la Police nationale sur le carrefour Dunkerque – Magenta – Maubeuge.**
- Le 14 juin de 14h00 à 19h00 : **La P'tite Istanbul en Fête** à l'angle de la rue de Metz et de la rue du Faubourg Saint-Denis.